

MESTO HLOHOVEC - MESTSKÝ ÚRAD V HLOHOVCI

Materiál na zasadnutie MsZ
v Hlohovci dňa 27. 10. 2011

Číslo materiálu:

Návrh postupu zabezpečovania mosta BAILEY BRIDGE

Predkladá:

Peter Dvoran
primátor

Spracovali:

Ing. Eva Lukáčová,
prednostka MsÚ
Ing. Marek Lietava,
HRRA

Prerokované:

MsR dňa 10.10.2011
- odporúčené

Návrh na uznesenie:

MsZ v Hlohovci

1. berie na vedomie:

1.1 rozsah aktivít zameraných na zabezpečenie mosta BAILEY BRIDGE vykonávaných mestom Hlohovec a HRRA TTSK,

1.2 zabezpečenie financovania realizácie mosta BAILEY BRIDGE z úverových zdrojov,

1.3 postup zabezpečovania prípravných prác smerujúcich k realizácii investície,

2. schvaľuje:

2.1 zabezpečenie geodetických prác nutných k osadeniu mosta v r. 2011,

2.2 spracovanie projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie v r. 2012.

Hlohovec, október 2011

Návrh postupu zabezpečovania mosta Bailey Bridge

Mesto Hlohovec je historickou križovatkou ciest krajských miest Trnavy a Nitry zo smeru západ-východ (cesta II. triedy č. 513) a miest Piešťany a Sered' v smere sever-juh (cesta II. triedy č. 507). Vysoká hustota diaľničnej siete a siete ciest II. triedy v okrese Hlohovec napomohla skorému oživeniu priemyslu a rozvoja v tejto oblasti, ktorá stále zostáva atraktívnou pre vstup zahraničného i domáceho kapitálu.

Avšak zvýšená ekonomická činnosť, zavedenie mýta pre nákladné automobily a nová zástavba spôsobuje v meste i nežiaduce dôsledky. Sú nimi výrazné zahustenie dopravy, zvýšená nehodovosť a zvýšená miera emisií a hluku.

Mesto Hlohovec je v smere od Trnavy do Nitry spojené jediným mostom, ktorý pokračuje cestou II. triedy č. 513 naprieč celým mestom vrátane centra. V roku 2010 bolo na tejto ceste nameraných 15 200 vozidiel za 24 hodín, čo predstavuje podľa Slovenskej správy ciest zvýšenie intenzity dopravy vozidiel do 3,5 tony oproti roku 2000 o 110%. V čase dopravnej špičky ale i počas pracovného dňa sa pred hlohoveckým mostom v smere od Trnavy vytvárajú i niekoľko kilometrové kolóny, ktoré následne spôsobujú kolízne situácie medzi účastníkmi cestnej premávky.

Problematika obchvatu mesta bude riešená v genereli dopravy, o jeho realizácii však z časového hľadiska v súčasnosti nie je možné hovoriť.

Vedenie mesta preto prišlo s myšlienkou vybudovania dočasného mosta typu Bailey Bridge (ďalej BB), ako jednosmernej komunikácie s 1,5 m širokou lávkou, pre vozidlá do 3.5 tony, peších a cyklistov v smere od m.č. Šulekovo do samotného mesta. Most (v celkovej dĺžke cca 300m) by kopíroval pôvodný most zničený v 60-tych rokoch minulého storočia. Týmto riešením by sa odbremenila doprava na hlavnom ťahu a prechod vozidiel cez mesto by sa stal výrazne plynulejším. Zvýšila by sa tým bezpečnosť obyvateľov denne dochádzajúcich do priemyselného parku v m.č. Šulekovo za prácou a obyvateľov tejto miestnej časti dochádzajúcich za prácou a službami do mesta Hlohovec.

Činnosti vedúce k zabezpečeniu mosta BB vykonáva Hlohovecká regionálna rozvojová agentúra TTSK v zmysle zmluvy č. 169 s mestom Hlohovec z 12.5.2011.

Vedenie mesta ako prvé listom oslovilo ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a štátne hmotné rezervy so žiadosťou o výpožičku mostnej konštrukcie BB. Mostné konštrukcie však môže štát prenajať len na účely definované v zákone NR SR č. 82/1994 Z. z. par. 3¹. Dopravná situácia v meste Hlohovec nespĺňa uvedené podmienky a odpoveď MDVaRR SR bola negatívna.

Z MDVaRR však vedenie mesta dostalo kontakty na Ředitelství silnic a dálnic ČR, ktoré predmetné mosty BB nevlastnia, avšak dokázali odporučiť štyri spoločnosti z Rakúska, Číny, Českej republiky a Slovenska, ktoré takéto konštrukcie majú, resp. vyrábajú. Z predbežného prieskumu trhu vyplynulo, že nájom konštrukcie takejto dĺžky by ročne stál cca 190 tisíc Eur. Vzhľadom na túto dosť vysokú sumu vedenie mesta od myšlienky prenajatia mosta odstúpilo

¹ riešenie mimoriadnej udalosti, mimoriadnej situácie, krízovej situácie, stavu núdze v energetike, stavu ropnej núdze, ropnej bezpečnosti štátu, potravinovej bezpečnosti štátu, pre potreby ozbrojených síl a požiadaviek vyplývajúcich zo záväzkov Slovenskej republiky.

a s predmetnými spoločnosťami skúmalo možnosť kúpy tejto konštrukcie. Vzhľadom na cenu mosta, náklady na dopravu, ako i samotnú kvalitu mosta, následná komunikácia prebiehala už len so spoločnosťami z ČR a SR. Tieto dve spoločnosti dokážu spolu poskytnúť požadovaných 300 m mosta. Predbežná (nevysúťažená) cena sa pohybuje v hladine 1,0-1,1 mil. Eur. Cena bude upresnená po geodetickom zameraní mosta v priestore. Cena zahŕňa piliere, most typu BB s lávkou a jeho montáž. Cena nezahŕňa vyvolané investície, t.j. napr. úpravu miestnych komunikácií. Výsledná suma bude známa až po spracovaní projektovej dokumentácie a následnej verejnej súťaže.

Dodávateľ zo SR, občianske združenie Únia Vojnových Veteránov SR, spracoval Ideový zámer mosta BB v m.č. Šulekovo, ktorý je súčasťou predkladaného materiálu. Nie je projektovou dokumentáciou, má priblížiť most ako taký, jeho vlastnosti a možné umiestnenie v m.č. Šulekovo. V zmysle predloženého materiálu sú pre realizáciu mostu BB potrebné nasledovné kroky:

- geodetické zameranie osadenia mostu (požadovaná dĺžka, výškopis, polohopis, siete)
- preskúmanie a riešenie vlastníckych vzťahov v predmetnom území
- urýchlenie zmeny Územného plánu mesta Hlohovec v tomto smere
- vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie
- samotná realizácia mosta.

Z uvedeného dôvodu navrhujeme MsZ zobrať na vedomie postup zabezpečovania mosta a skutočnosť, že uvedenú investíciu bude mesto zabezpečovať po spracovaní projektovej dokumentácie a vydaní stavebného povolenia z úverových zdrojov.

Súčasne navrhujeme schváliť postup prác a činností, ktoré je nevyhnutné zabezpečiť pred samotnou realizáciou mosta.

Mestská rada sa zaoberala uvedeným materiálom na svojom rokovaní dňa 10.10.2011 a odporučila predložiť ho na rokovanie MsZ v pôvodnom znení.

